www.rudolphkipper.de

Rudolph

Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 W

Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 W

Starkes Volumen im Kompaktformat.

Da passt was rein!

Dabei sieht man dem Dreiseitenkipper DK 280 W von außen gar nicht an, dass er ein so hohes Ladevolumen hat. Trotz relativ kleiner Abmessungen fasst der DK 280 W je nach Ausführung 16 oder 19 Kubikmeter Ladung.

Ein hohes Ladevolumen steigert die Wirtschaftlichkeit der Transporte entscheidend. Dem Aufbau sind jedoch durch praktische Erfordernisse und gesetzliche Bestimmungen konstruktive Grenzen gesetzt. Das intelligente Aufbaukonzept des DK 280 W mit der abgewinkelten Vorderwand bietet hier eine optimale Lösung. Bewährte Qualität von Rudolph bis in die praxisgerechten Details.

Zum Beispiel Sicherheit

Das patentierte 2-Zylinder-Kippwerk arbeitet mit außen am Rahmen angebrachten Hubzylindern, die mengengleich beschickt werden. Unabhängig von der Gewichtsverteilung der Ladung wird der Aufbau gleichmäßig nach oben geführt. Dadurch steht das Fahrzeug überdurchschnittlich sicher.

Zum Beispiel Bedienerfreundlichkeit

Das Kippwerk ist mit nur einem Handhebel zentral von vorn zu bedienen. Rahmenverbiegungen sind somit ausgeschlossen. Als Sonderausstattung ist z. B. eine zentral vom Schlepper aus bedienbare hydraulische Seitenwandentriegelung erhältlich, die überall dort sinnvoll ist, wo man aus Sicherheitsgründen nicht zwischen die Fahrzeuge treten darf.

Zum Beispiel Verarbeitung

Der DK 280 W bietet anspruchsvolle Qualität „Made in Germany“ bis ins Detail. Alle Schweißnähte sind gemäß DIN 18800 und 15018 ausgeführt. Kalt verformte Spezialprofile in der Kippbrücke und im Fahrgestellrahmen lassen eine hohe Belastung bei zugleich niedriger Bauhöhe zu. Trotz dieser Stabilität ist der Rahmen verwindungsfähig genug, um unebene Fahrwege auszugleichen.

DK 280 W

Rückwand durchgehend oder
geteilt mit 3 Auslaufschiebern

Schwenkbare Dreh-Kipp-Portalrückwand
in Verbindung mit geteilter Rückwand

Praxisgerecht ausgestattet

Dreieck-Aufsatzwände für die Vorder- und Rückwand sowie ein automatisch lastabhängiger Bremskraftregler gehören zur Serienausstattung des DK 280 W. Die stabilen Seitenwände und die Rückwand sind oben pendelnd aufgehängt und werden zentral verriegelt. Der Aufbau ist zinkstaubgrundiert und pulverbeschichtet.
Zur Grundausrüstung gehören auch Details wie Schmutzfänger und Kotflügel für alle Räder.

Abgewinkelte Vorderwand in
Verbindung mit Rollplane und Podest

Hydraulisch öffnende
Bordwand-Entriegelung

Zentrale 1-Hebel-Kipplagerverriegelung,
keine Vorstecker mehr notwendig

Aktive Seitenmarkierungsleuchten

Geteilte Bordwand in Längsrichtung ohne Mittelrungen, rechts oder links geteilt,
mit oder ohne Hebewinde

Geteilte Rückwand 53 + 82 cm Höhe

Rudolph
Die Kipper mit Köpfchen

DK 280 W

Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 W

Technische Daten, Grund- und Sonderausrüstungen

Ausführung	18-60 B	18-60 S	18-80 ABS
	mit BPW-Achsen Radbremse 410 x 120 nachrüstbar für ABS Bereifung fabrikneu	mit SAF-Achsen Radbremse 420 x 180 nachrüstbar für ABS Bereifung fabrikneu	mit SAF-Achsen Radbremse 420 x 180 in ABS-Ausführung Bereifung fabrikneu
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t	18 t	18 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	60 km/h	80 km/h
Nutzlast (von Ausführung abhängig) ca.	13,8 t	13,8 t	13,8 t
Ladefläche (Aufbau-Innenmaße)	5,34 x 2,32 m	5,34 x 2.32 m	5,34 x 2.32 m
Aufbauhöhe	1,35 m	1,35 m	1,35 m
Ladevolumen	16 m^3	16 m^3	16 m^3
Ladevolumen mit Blechaufsatz, 250 mm hoch	19 m^3	19 m^3	19 m^3
Länge über alles	7,13 m	7,13 m	7,13 m
Zuglänge (2 Fahrzeuge gekoppelt)	13,90 m	13,90 m	13,90 m
Spurweite	2,00 m	2,00 m	2,00 m
Bereifung 385/65 R 22.5	fabrikneu	fabrikneu	fabrikneu
Höhe bis Ladefläche bei Grundbereifung	1,37 m	1,39 m	1,39 m
Mindestbetriebsdruck der Hydraulik	180 bar	180 bar	180 bar
Hubkraft der 1. Zylinder-Stufe	42 t	42 t	42 t
Erforderliche Ölmenge	22,5 l	22,5 l	22,5 l

Grundausrüstung

- Zuggabel 1.900 mm
- Aufbau in Rahmenkonstruktion mit Industriesperrholz
- Dreieck-Aufsatzwände
- Mehrlagen-Parabelfeder
- Zweileitungs-Druckluftbremse
- Automatisch lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)
- Zweileitungs-Druckluftanschluss für 2. Anhänger
- Schlepperhydraulisches Kippwerk mit Ölstrom-Mengenteiler
- Absperrhahn
- Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
- Zentrale Kipplagerverriegelung
- Zentrale Bordwandverriegelung
- Auslaufschieber (500 x 250 mm)
- Steigleiter an Vorderwand und Deichsel
- Automatische Anhängerkupplung
- Zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Lackierung
- Kotflügel und Schmutzfänger für alle Räder

Sonderausrüstung

- Automatischer Gestängesteller für 2 Bremsachsen (AGS wartungsfrei)
- Zuggabel 2.000 mm
- Ladegut-Leitklappe (wahlweise links oder rechts)
- Hydraulische Seitenwandentriegelung,
- umsteckbar links oder rechts
- Hydraulikanschluss für Seitenwandentriegelung für 2. Anhänger, System Oberrahmen
- Seitliche Aufsteckwand in Blechverkleidung fest stehend 250 mm hoch, geschlossen
- Seitliche Aufsteckwand in Blechverkleidung fest stehend 450 mm hoch, geschlossen
- Rollplane mit Teleskop-Mittelrohr, komplett montiert
- Podest statt Steigleiter
- Planenrohr, klappbar
- Abnehmbarer Auslauftrichter, konisch mit Rohrstutzen
- Abnehmbare Auslaufschurre, gerade oder konisch
- Abnehmbare Auslaufschurre über gesamte Fahrzeugbreite
- Reserveradhalter mit Hebewinde
- Reserverad 385/65 R 22.5 fabrikneu
- Mehrpreis für Sonderbereifungen: 425/65 R 22.5, 445/65 R 22.5, 500/60 22.5, 550/60 22.5, 560/60 R 22.5
- Geteilte Bordwand, in Längsrichtung ohne Mittelrunge, links oder rechts geteilt, mit Hebewinde zum Öffnen und Schließen ausgerüstet, 0,53 + 0,82 m Höhe, andere Seite durchgehend
- Geteilte Bordwand, in Längsrichtung ohne Mittelrunge, links oder rechts geteilt, ohne Hebewinde, 0,53 + 0,82 m Höhe, andere Seite durchgehend
- Geteilte Rückwand 0,53 + 0,82 m Höhe
- Rückwand durchgehend oder geteilt mit 3 Auslaufschiebern
- Hydraulische Rückwand 1.800 mm hoch, nur in Verbindung mit der seitlichen Aufsteckwand 450 mm hoch, geschlossen
- Schwenkbare Dreh-Kipp-Portalrückwand, nur in Verbindung mit der geteilten Rückwand
- Zentralschmierung über Schmierleiste
- Aktive Seitenmarkierungsleuchten

www.rudolphkipper.de

Rudolph

RUDOLPH & SOHN GmbH
Fahrzeug- und Maschinenbau
Herstellung, Vertrieb, Service

Heeritaweg 4a
38229 Salzgitter-Heerte

Telefon (053 41) 2237 - 0
Telefax (053 41) 2237 - 37

kontakt@rudolph-sohn.de

Alle Angaben annähernd. Änderungen vorbehalten.
Abbildungen teilweise mit Sonderausrüstungen.

gutepropaganda.de Fotos: Wecke Stand: 10/2013