

***Stark in
schwarz.***

***Die Black Edition
von Rudolph.***



Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 RS



Der Sparkipper in Markenqualität – jetzt noch günstiger in der **Black Edition** !

Ob rot oder schwarz – immer robust und solide. Der DK 280 RS verzichtet auf die Rudolph-typische rote Lackierung des Fahrgestells und wird ab sofort auch in schwarz ausgeliefert.



Es spricht viel dafür, einen Rudolph zu kaufen

Qualität, die für einen dauerhaft zuverlässigen Betrieb bürgt. Wer darauf nicht verzichten möchte, wird jetzt bei der Rudolph-DK 280 R-Linie* fündig: aus derselben Qualitätsschmiede wie der legendäre DK 280 W mit den gleichen hochwertigen Komponenten.

Der DK 280 RS entspricht weitgehend dem DK 280 W, unterscheidet sich aber in einigen Ausstattungsmerkmalen. So sorgt ein Hubbegrenzungsventil für die sichere und gleichmäßige Funktion des 1-Zylinder-Kippwerks. Die Kiplagerverriegelung ist mit einer Überkreuzsicherung versehen. Der Aufbau ist vorne gerade statt abgewinkelt.

Weitere Merkmale des DK 280 RS: Der Radstand ist kürzer, serienmäßig verfügt er über die 1.900-mm-Zuggabel. Damit wird auch das RS-Modell der Forderung nach Zuglängenoptimierung gerecht. Die komfortable Bordwandentriegelung lässt sich bequem mit einer Hand bedienen. Alternativ ist auch eine hydraulische Entriegelung als Sonderausstattung erhältlich.

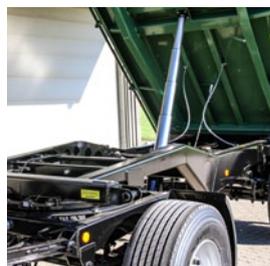
Kurz: Sie sparen gut zweitausend Euro, ohne auf Qualität zu verzichten. Es gibt wirklich keinen Grund mehr, auf Billig-anbieter zu setzen, wenn man bewährte Top-Qualität zum Spartarif bekommt.

* DK 280 R, DK 280 RS

Der RS im Detail:



Vorderfront mit Rollplane, Podest und 250 mm hoher fest stehender Dreieck-Aufsatzwand



1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil



Mechanisch öffnende Bordwandentriegelung, wahlweise hydraulisch erhältlich



Zentrale Aufnahme für Hydraulik und Druckluftanschlüsse



Seitenwand in Rahmenkonstruktion mit Industriesperrholz, oben pendelnd gelagert



Der Aufbau ist selbstverständlich vollkommen raps- und korndicht, wie Sie es von Rudolph gewohnt sind. 4 mm Stahlboden lassen den DK 280 RS auch bei stärksten Belastungen kalt. Trotz dieser Stabilität ist der Rahmen verwindungsfähig genug, unebene Fahrwege auszugleichen. Die hochwertigen Spezialprofile, die sich auch im modernen Lkw-Bau bewähren, können hohe Lasten aufnehmen und zeichnen sich durch ihre niedrige Bauhöhe aus.

Die stabilen Seitenwände und die Rückwand sind oben pendelnd aufgehängt und werden zentral verriegelt. Der Aufbau ist zinkstaubgrundiert und pulverbeschichtet. Zur Grundausrüstung gehören auch Details wie Schmutzfänger und Kotflügel für alle Räder.

Unsere umfangreiche Modellpalette umfasst mittlerweile Kipper für fast jeden Anwendungsfall. Eine Übersicht finden Sie auf unserer Website www.rudolphkipper.de. Darüber hinaus entwickeln wir für Sie weiterhin praxisgerechte Fahrzeuge und Ausstattungen, die höchsten Anforderungen gerecht werden.

Gern bieten wir Ihnen die Finanzierung Ihrer Fahrzeuge aus hauseigenen Fonds zu attraktiven Konditionen. Sprechen Sie uns einfach an.

Wir sind besser! ... Unsere Vorteile: ausschließlich „made in Salzgitter“!

Rollplane aus Polymer
650 g/m²

Nordische Mehrschichtplatten
21 mm, 13-fach verleimt, innen und außen UV-beständig beschichtet

Weber-Zylinder
4-stufig, hartverchromt

Moderne Hella-LKW-3-Kammer-Leuchte
mit LED-Umrissleuchte

Wabco-Bremsanlage
mit ALB-Regler

Leisinger-Kippelemente
für den Schwerlastbereich

Zweilagige Schomäcker-Parabelfeder

Rockinger-Anhängerkupplung
18 to. zulässiges Gesamtgewicht

Fabrikneue Bereifung
385/65 R 22.5 standardmäßig;
alternativ Breitbereifung

Salzgitter- oder thyssenkrupp-Stahl
gesandstrahlt und gerichtet

thyssenkrupp-Lenkkranz
90 mm hoch, Kugeln Ø 22 mm, für den Schwerlastbereich

BPW-Zuggabel
27-to.-Ausführung

BPW-Achse, Typ FL 4112, Traglast 9.000 kg,
Geschwindigkeit max. 62 km/h
alternativ: **SAF-Achse**, Ø 420 x 180 mm,
Geschwindigkeit max. 80 km/h



Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 R/RS

Technische Daten, Grund- und Sonderausrüstungen



Technische Daten	DK 280 RS
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Nutzlast (von Ausführung abhängig) ca.	13,8 t
Ladefläche (Aufbau-Innenmaße)	4,85 x 2,32 m
Aufbauhöhe	1,35 m
Ladevolumen	15 m ³
Ladevolumen mit Blechaufsatz, 250 mm hoch	18 m ³
Länge über alles	6,92 m
Zuglänge (2 Fahrzeuge gekoppelt)	13,52 m
Spurweite	2,00 m
Bereifung 385/65 R 22.5	fabrikneu
Höhe bis Ladefläche bei Grundbereifung	1,40 m
Mindestbetriebsdruck der Hydraulik	180 bar
Hubkraft der 1. Zylinder-Stufe	30 t
Erforderliche Ölmenge	25 l

Die Modelle sind in folgenden Ausführungen erhältlich:

* Palettenmaß

- 18-60 B** mit BPW-Achsen, Radbremse 410 x 120, nachrüstbar für ABS, Bereifung fabrikneu (Standard)
18-60 S mit SAF-Achsen, Radbremse 420 x 180, nachrüstbar für ABS, Bereifung fabrikneu (Mehrpreis)
18-80 ABS mit SAF-Achsen, Radbremse 420 x 180, in ABS-Ausführung, Bereifung fabrikneu (Mehrpreis)

Grundausrüstung

- Zuggabel 1.900 mm
- Aufbau in Rahmenkonstruktion mit Industriesperrholz
- Dreieck-Aufsatzwände
- Mehrlagen-Parabelfeder
- Zweileitungs-Druckluftbremse
- Automatisch lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)
- Zweileitungs-Druckluftanschluss für 2. Anhänger
- Absperrhahn
- Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
- 1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil
- Kipplagerverriegelung mit Überkreuzsicherung
- Zentrale Bordwandverriegelung
- Auslaufschieber (500 x 250 mm)
- Steigleiter an Vorderwand und Deichsel
- Automatische Anhängerkupplung
- Zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Lackierung
- Kotflügel und Schmutzfänger für alle Räder

Sonderausrüstungen

- Automatischer Gestängesteller für 2 Bremsachsen (AGS wartungsfrei)
- Ladegut-Leitklappe (wahlweise links oder rechts)
- Hydraulische Seitenwandentriegelung, umsteckbar links oder rechts
- Hydraulikanschluss für Seitenwandentriegelung für 2. Anhänger (System Oberrahmen)
- Rollplane mit Teleskop-Mittelrohr, komplett montiert
- Podest statt Steigleiter
- Planenrohr, klappbar
- Abnehmbarer Auslauftrichter, konisch mit Rohrstützen
- Abnehmbare Auslaufschräge, gerade oder konisch
- Abnehmbare Auslaufschräge über die gesamte Fahrzeugbreite
- Geteilte Rückwand: 0,53 + 0,82 m Höhe
- Rückwand durchgehend oder geteilt mit 3 Auslaufschiebern
- Reserverad 385/65 R 22.5 fabrikneu
- Mehrpreis für Sonderbereifungen: 425/65 R 22.5, 445/65 R 22.5, 500/60 22.5, 550/60 22.5, 560/60 R 22.5
- Zentralschmierung über Schmierleiste
- Aktive Seitenmarkierungsleuchten
- Zuggabel 2.000 mm
- Seitliche Aufsteckwand in Blechverkleidung, feststehend 250 mm hoch, geschlossen
- Seitliche Aufsteckwand in Blechverkleidung feststehend 450 mm hoch, geschlossen
- Geteilte Bordwand, in Längsrichtung ohne Mittelrunge, links oder rechts geteilt, mit Hebewinde zum Öffnen und Schließen ausgerüstet, 0,53 + 0,82 m Höhe, andere Seite durchgehend
- Geteilte Bordwand, in Längsrichtung ohne Mittelrunge, links oder rechts geteilt, ohne Hebewinde, 0,53 + 0,82 m Höhe, andere Seite durchgehend
- Hydraulische Rückwand 1.800 mm hoch, nur in Verbindung mit der seitlichen 450-mm-hohen Aufsteckwand, geschlossen
- Schwenkbare Dreh-Kipp-Portalrückwand, nur in Verbindung mit der geteilten Rückwand



Rudolph

RUDOLPH & SOHN GmbH
 Fahrzeug- und Maschinenbau
 Herstellung, Vertrieb, Service

Heeritaweg 4a
 38229 Salzgitter-Heerte

Telefon (053 41) 2237-0
 Telefax (053 41) 2237-37

kontakt@rudolph-sohn.de

www.rudolphkipper.de

Alle Angaben annähernd. Änderungen vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausrüstungen.