



Tandemkipper TDK 301 Wechselbrücke

Unser neuartiges Wechselbrückensystem: ein Fahrgestell – verschiedene Aufbauten!

Wendigkeit ist die Stärke unseres TDK 301, des Nachfolgers des TDK 300. Aber das war uns nicht genug. Wir haben eine weitere innovative Komponente hinzugefügt: Unser neuartiges Wechselbrückensystem ermöglicht es, ein Fahrgestell mit verschiedenen Aufbauten für verschiedene Aufgaben zu kombinieren.

Der kompakte und extrem wendige Unterbau kann unseren neuen

- Muldenaufsatz (M) aufnehmen
sowie die Kippbrücken unserer bewährten Modelle
- DK 280 RA (Allrounder),
- DK 280 RP (Portalkipper) und
- DK 280 RL (unser Standardkipper in der Large-Version).

Weitere optionale Aufbauvarianten sind in Planung:

- Zubringerfass
- Streuwerk
- Abschieber
- Hilfsrahmen für Containeraufnahme

Alle bewährten und serienmäßigen Ausstattungsmerkmale wie die zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Lackierung des Fahrzeugaufbaus, Schmutzfänger und Kotflügel für alle Räder sind ebenso Standard wie die intelligente Kombination aus vorderer Starr- und hinterer Nachlaufenkachse. Das BPW-Achsaggregat ist wahlweise parabel- oder luftgefedert lieferbar, beide auf Wunsch auch in einer autobahn-tauglichen ABS-Variante. Die Kipplagerverriegelung ist mit einer Überkreuzsicherung versehen und ein Hubbegrenzungsventil sorgt für die sichere Abschaltung des Einzylinder-Kippwerks.





Kipplagerverriegelung mit Überkreuzsicherung

Hydraulik-Multikupplung

BPW-Tandem-Achsaggregat mit Nachlauf-Lenkachse

1-Zylinder-Kippwerk mit konischer Wechselaufnahme

Zentrale Aufnahme für Hydraulik- und Druckluftanschlüsse

Technische Daten*

Zulässiges Gesamtgewicht	20 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Nutzlast (von Ausführung abhängig) ca.	14,8 t
Stützlast	2,0 t
Leergewicht	5,2 t
Ladefläche (Aufbau-Innenmaße)	5,00 x 2,42 m
Aufbauhöhe	1,50 m
Ladevolumen	18 m ³
Ladevolumen mit 500er-Aufsatz	25 m ³
Länge über alles	6,80 m
Spurweite	2,00 m
Bereifung 425 / 65 R 22.5	fabrikneu
Höhe bis Ladefläche bei Grundbereifung	1,50 m
Mindestbetriebsdruck der Hydraulik	180 bar
Hubkraft der 1. Zylinder-Stufe	30 t
Erforderliche Ölmenge	25 l

Die Modelle sind in folgenden Ausführungen erhältlich:

20-60 BP

mit parabelgefedertem BPW-Achsaggregat (Starrachse vorn, Nachlauf-Lenkachse hinten), Radbremse 410 x 120 mm, Bereifung fabrikneu

20-60 BL

mit luftgefedertem BPW-Achsaggregat (Starrachse vorn, Nachlauf-Lenkachse hinten), Radbremse 410 x 120 mm, Bereifung fabrikneu

18-80 ABS

ABS-Ausführung (autobahn-tauglich), Radbremse 410 x 120 mm, Bereifung fabrikneu (Mehrpreis)

* Die technischen Daten gelten für die Aufbauten von DK 280 RA, DK 280 RP und DK 280 RL.

www.rudolphkipper.de

Rudolph

Die Kipper mit Köpfchen

RUDOLPH & SOHN GmbH
 Fahrzeug- und Maschinenbau
 Herstellung, Vertrieb, Service
 Heeritaweg 4a
 38229 Salzgitter-Heerte, Germany

Telefon (053 41) 2237 - 0
 Telefax (053 41) 2237 - 37
 kontakt@rudolph-sohn.de

Alle Angaben annähernd. Änderungen vorbehalten.
 Abbildungen teilweise mit Sonderausrüstungen.