



**Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 R /RL**



# Die Standardkipper in Markenqualität.



## **Es spricht viel dafür, einen Rudolph zu kaufen**

Qualität, die für einen dauerhaft zuverlässigen Betrieb bürgt. Wer darauf nicht verzichten möchte, wird jetzt beim Rudolph DK 280 R fündig: aus derselben Qualitätsschmiede wie der legendäre DK 280 W, aus den gleichen hochwertigen Komponenten, aber in einer etwas einfacheren Ausstattung, die deshalb nicht weniger praktisch und solide ist.

Der DK 280 R entspricht weitgehend dem DK 280 W, unterscheidet sich aber in einigen Ausstattungsmerkmalen. So sorgt ein Hubbegrenzungsventil für die sichere und gleichmäßige Funktion des 1-Zylinder-Kippwerks. Die Kipplagerverriegelung ist mit einer Überkreuzsicherung versehen. Der Aufbau ist vorne gerade statt abgewinkelt.

Weitere Merkmale des DK 280 R: Der Radstand ist kürzer, serienmäßig verfügt er über die 1.900-mm-Zuggabel. Damit wird auch das R-Modell der Forderung nach Zuglängenoptimierung gerecht. Die komfortable Bordwandentriegelung lässt sich bequem mit einer Hand bedienen. Alternativ ist auch eine hydraulische Entriegelung als Sonderausstattung erhältlich. Kurz: Sie sparen gut zweitausend Euro, ohne auf Qualität zu verzichten. Es gibt wirklich keinen Grund mehr, auf Billiganbieter zu setzen, wenn man bewährte Top-Qualität zum Spartarif bekommt.



*DK 280 RL mit geteilter Rückwand und 3 Auslaufschiebern, Licht-, Druckluft- und Hydraulikanschlüsse in Fahrtrichtung links, Lkw-Beleuchtungsanlage*



Durch ein besonderes Welger-Patent kommt der Aufbau ohne Gummidichtung aus und ist trotzdem vollkommens raps- und korndicht – so, wie Sie es von Rudolph gewohnt sind.

4 mm Stahlboden lassen den DK 280 R auch bei stärksten Belastungen kalt. Trotz dieser Stabilität ist der Rahmen verwindungsfähig genug, unebene Fahrwege auszugleichen. Die hochwertigen Spezialprofile, die sich auch im modernen Lkw-Bau bewähren, können hohe Lasten aufnehmen und zeichnen sich durch ihre niedrige Bauhöhe aus.

Die stabilen Seitenwände und die Rückwand sind oben pendelnd aufgehängt und werden zentral verriegelt. Der Aufbau ist zinkstaubgrundiert und pulverbeschichtet. Zur Grundausrüstung gehören auch Details wie Schmutzfänger und Kotflügel für alle Räder.



Vorderansicht mit Rollplane, Podest und Dreieck-Aufsteckwand



1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil



Kipplagerverriegelung mit Überkreuzsicherung



Hydraulisch öffnende Bordwandverriegelung



Verriegelung von Hand



Geteilte Rückwand mit einem (Abb. oben) oder drei (Abb. unten) Auslaufschiebern



DK 280 R: Seitenwand oben pendelnd gelagert, Blechaufsatz, 250 mm hoch, feststehend



DK 280 RL: Seitenwand oben pendelnd gelagert

### Der große Bruder: DK 280 RL\*

Natürlich sind wir nie zufrieden, wenn es um Ihren Fahrzeugpark geht. Das hat nunmehr zum neuen DK 280 RL geführt: Er übernimmt das schlanke, kostensparende Konzept seines bewährten Bruders und mobilisiert bei geringem Mehraufwand drei Kubikmeter Ladevolumen extra. Die Ladefläche des DK 280 RL erreicht mit 5 mal 2,42 Metern Palettenmaß, was ebenfalls Vorteile bietet.

Die Seitenwand ist durchgehend und ohne Aufsteckaufsatz wie beim R und bietet somit bei 1,50 m Aufbauhöhe optimalen Durchlass für alle Schüttgüter sowie eine für Gemüseanbauer sehr praxisorientierte Befüllhöhe. Der gesamte Aufbau ist mit seinen fünf Metern Länge äußerst stabil, was u. a. durch einen stabilen Obergurt mit innenliegenden Sandwichprofilen erreicht wird. Natürlich kommen R und RL ohne störende Mittelrunge aus – wie alle anderen Rudolph-Fahrzeuge auch.

\* L für „large“ = Langversion

## Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 R / RL



Modell	DK 280 R	DK 280 RL
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t	18 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	60 km/h
Nutzlast (von Ausführung abhängig) ca.	13,8 t	13,4 t
Ladefläche (Aufbau-Innenmaße)	4,85 x 2,32 m	5,00 x 2,42 m*
Aufbauhöhe	1,35 m	1,50 m
Ladevolumen	15 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>
Ladevolumen mit Blechaufsatz, 250 mm hoch (nur DK 280 R)	18 m <sup>3</sup>	–
Länge über alles	6,92 m	7,15 m
Zuglänge (2 Fahrzeuge gekoppelt)	13,52 m	13,98 m
Spurweite	2,00 m	2,00 m
Bereifung 385/65 R 22.5	fabrikneu	fabrikneu
Höhe bis Ladefläche bei Grundbereifung	1,40 m	1,40 m
Mindestbetriebsdruck der Hydraulik	180 bar	180 bar
Hubkraft der 1. Zylinder-Stufe	30 t	30 t
Erforderliche Ölmenge	25 l	25 l

\* Palettenmaß

Die Modelle sind in folgenden Ausführungen erhältlich:

- 18-60 B** mit BPW-Achsen, Radbremse 410 x 120, nachrüstbar für ABS, Bereifung fabrikneu (Standard)
- 18-60 S** mit SAF-Achsen, Radbremse 420 x 180, nachrüstbar für ABS, Bereifung fabrikneu (Mehrpreis)
- 18-80 ABS** mit SAF-Achsen, Radbremse 420 x 180, in ABS-Ausführung, Bereifung fabrikneu (Mehrpreis)

### Grundausrüstung

- Zuggabel 1.900 mm (DK 280 R), 2.000 mm (DK 280 RL)
- Aufbau in Rahmenkonstruktion mit Industrieresperholz
- Dreieck-Aufsatzwände
- Mehrlagen-Parabelfeder
- Zweileitungs-Druckluftbremse
- Automatisch lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)
- Zweileitungs-Druckluftanschluss für 2. Anhänger
- Absperrhahn
- Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
- 1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil
- Kipplagerverriegelung mit Überkreuzsicherung
- Zentrale Bordwandverriegelung
- Auslaufschieber (500 x 250 mm)
- Steigleiter an Vorderwand und Deichsel
- Automatische Anhängerkupplung
- Zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Lackierung
- Kotflügel und Schmutzfänger für alle Räder

### Sonderausrüstungen

- Automatischer Gestängesteller für 2 Bremsachsen (AGS wartungsfrei)
- Ladegut-Leitklappe (wahlweise links oder rechts)
- Hydraulische Seitenwandverriegelung, umsteckbar links oder rechts
- Hydraulikanschluss für Seitenwandverriegelung für 2. Anhänger, System Oberrahmen
- Rollplane mit Teleskop-Mittelrohr, komplett montiert
- Podest statt Steigleiter
- Planenrohr, klappbar
- Abnehmbarer Auslaufrichter, konisch mit Rohrstützen
- Abnehmbare Auslaufschurre, gerade oder konisch
- Abnehmbare Auslaufschurre über die gesamte Fahrzeugbreite
- Geteilte Rückwand: 0,53 + 0,82 m Höhe (DK 280 R); 0,60 + 0,80 m Höhe (DK 280 RL)
- Rückwand durchgehend oder geteilt mit 3 Auslaufschiebern
- Reserverad 385/65 R 22.5 fabrikneu
- Mehrpreis für Sonderbereifungen: 425/65 R 22.5, 445/65 R 22.5, 500/60 22.5, 550/60 22.5, 560/60 R 22.5
- Zentralschmierung über Schmierleiste
- Aktive Seitenmarkierungsleuchten

### Sonderausrüstungen nur DK 280 R

- Zuggabel 2.000 mm
- Seitliche Aufsteckwand in Blechverkleidung, feststehend 250 mm hoch, geschlossen
- Seitliche Aufsteckwand in Blechverkleidung feststehend 450 mm hoch, geschlossen
- Geteilte Bordwand, in Längsrichtung ohne Mittelrune, links oder rechts geteilt, mit Hebewinde zum Öffnen und Schließen ausgerüstet, 0,53 + 0,82 m Höhe, andere Seite durchgehend
- Geteilte Bordwand, in Längsrichtung ohne Mittelrune, links oder rechts geteilt, ohne Hebewinde, 0,53 + 0,82 m Höhe, andere Seite durchgehend
- Hydraulische Rückwand 1.800 mm hoch, nur in Verbindung mit der seitlichen 450-mm-hohen Aufsteckwand, geschlossen
- Schwenkbare Dreh-Kipp-Portalrückwand, nur in Verbindung mit der geteilten Rückwand





### Die Kipper mit Köpfchen ... **Rudolph**



DK 280 RP



TDK 300 RP



DK 280 W



TDK 300



DK 280 R/RL



DK 280 RA

#### Für jeden Zweck der richtige Rudolph

Unsere umfangreiche Fahrzeugpalette umfasst neben dem DK 280 RP und dem „Allrounder“ DK 280 RA auch den legendären DK 280 W, den DK 280 R/RL, den Tandemachser TDK 300 sowie die Kombination aus Tandem- und Portalkipper TDK 300 RP. Für jeden Einsatzzweck finden Sie bei uns also genau die richtige Lösung. Darüber hinaus entwickeln wir für Sie natürlich auch weiterhin praxisingerechte Fahrzeuge und Ausstattungen, die höchsten Anforderungen gerecht werden.

#### Spitzenqualität „made in Salzgitter“

Seit nunmehr 90 Jahren stehen die landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge von Rudolph & Sohn für innovative Technik, hohen Gebrauchswert und langlebige Qualität „made in Salzgitter“. Alle unsere Modelle werden aus besten Materialien und ausschließlich in unserem eigenen Werk in Salzgitter-Heerte produziert. So können wir Ihnen beste Markenqualität und eine langfristig gesicherte Ersatzteilversorgung garantieren.

#### Beachten Sie auch unsere Finanzierungsangebote zu attraktiven Konditionen.

Sprechen Sie uns einfach an.



## Rudolph

Die Kipper mit Köpfchen

RUDOLPH & SOHN GmbH  
Fahrzeug- und Maschinenbau  
Herstellung, Vertrieb, Service  
Heeritaweg 4a  
38229 Salzgitter-Heerte, Germany

Telefon (053 41) 22 37 - 0  
Telefax (053 41) 22 37 - 37

[kontakt@rudolph-sohn.de](mailto:kontakt@rudolph-sohn.de)  
[www.rudolphkipper.de](http://www.rudolphkipper.de)

Alle Angaben annähernd. Änderungen vorbehalten.  
Abbildungen teilweise mit Sonderausrüstungen.