

*Der Allrounder.*



**Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 RA**





# Einer für Alles!

### Drei Aufgaben – eine Lösung!

Sie wollen nicht drei verschiedene Anhänger kaufen, um Gemüse, Silage und Hülsenfrüchte zu transportieren? Wir finden das sehr verständlich und haben deshalb eine überzeugende Lösung für Sie entwickelt: den DK 280 RA von Rudolph. Das „A“ steht für „Allrounder“ – und genau das ist er auch. Er vereint drei Wagen in einem und stellt damit das ideale Fahrzeug für jeden wirtschaftlich orientierten landwirtschaftlichen Betrieb dar.

### Breiter, höher, länger!

Der DK 280 RA basiert auf der vielfach bewährten Technik unseres DK 280 R. Das gilt insbesondere für das Fahrwerk, das Kippwerk, die verwendeten Materialien und natürlich die hohe Verarbeitungsqualität, die in jeder Lage für eine absolut zuverlässige Funktion sorgt. Selbstverständlich ist auch der Allrounder ohne verschleißanfällige Gummidichtungen vollkommen raps- und korndicht. Der Aufbau ist allerdings deutlich größer als bei unseren Standardmodellen und kann mit 18 m<sup>3</sup> Silage oder bei Bedarf mit 12 Paletten beladen werden. Durch den 500-mm-hohen Silageaufsatz, der wahlweise in Rudolph-Grün oder Rudolph-Rot erhältlich ist, lässt sich das Ladevolumen sogar noch auf 24 m<sup>3</sup> steigern.

Der Allrounder ist breiter, höher und länger als viele andere Anhänger auf dem Markt und damit einer der flexibelsten Kipper, den Sie bekommen können. Und wenn Sie zwei Wagen hintereinander koppeln, ergibt sich sogar mehr Ladevolumen als bei jedem gängigen Tridam-Muldenkipper. Als Marken-Kipper aus deutscher Produktion bietet Ihnen unser DK 280 RA zudem eine langfristig gesicherte Ersatzteilversorgung.

# Rudolph

Die Kipper mit Köpfchen





### Praktische Qualität bis ins Detail!

Einfache Bedienbarkeit und praxisorientierte technische Lösungen sind typisch für den Allrounder. Da Sie ihn für alle in Ihrem Betrieb anfallenden Transporte einsetzen können, ist er nicht nur wirtschaftlicher als alle bisherigen Anhänger, sondern auch deutlich komfortabler.

Komplett nach oben öffnende Seitenwände ermöglichen Ihnen, Paletten problemlos zu laden und zu entladen. Eine störende Mittelrunge oder eine komplizierte Verriegelung gibt es nicht. Die komplette Seitenwand wird einfach vom Führerhaus aus hochgefahren. Dadurch entfällt bei den Ladevorgängen das zeitraubende Absteigen.



Zentrale Aufnahme für Hydraulik- und Druckluftanschlüsse



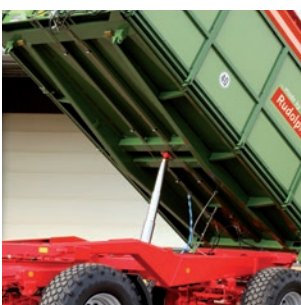
Hydraulisch öffnende Bordwandentriegelung



Vorderfront mit Podest und 500-mm-Silageaufsatz



Silageaufsätze wahlweise in grün oder rot erhältlich



1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil



Geteilte Rückwand mit Auslaufschieber





## Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 RA Allrounder

### Technische Daten, Grund- und Sonderausrüstungen

Ausführung	18-60 B	18-60 S	18-80 ABS
	mit BPW-Achsen Radbremse 410 x 120 nachrüstbar für ABS Bereifung fabrikneu	mit SAF-Achsen Radbremse 420 x 180 nachrüstbar für ABS Bereifung fabrikneu	mit SAF-Achsen Radbremse 420 x 180 in ABS-Ausführung Bereifung fabrikneu
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t	18 t	18 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	60 km/h	80 km/h
Nutzlast	13,4 t	13,4 t	13,4 t
Ladefläche (Aufbau-Innenmaße; Palettenmaß)	5,00 x 2,42 m	5,00 x 2,42 m	5,00 x 2,42 m
Aufbauhöhe	1,50 m	1,50 m	1,50 m
Ladevolumen	18 m³	18 m³	18 m³
Ladevolumen mit 500er-Aufsatz	24 m³	24 m³	24 m³
Länge über alles	7,15 m	7,15 m	7,15 m
Zuglänge (2 Fahrzeuge gekoppelt)	13,98 m	13,98 m	13,98 m
Spurweite	2,00 m	2,00 m	2,00 m
Bereifung 385/65 R 22.5	fabrikneu	fabrikneu	fabrikneu
Höhe bis Ladenfläche bei Grundbereifung	1,40 m	1,40 m	1,40 m
Mindestbetriebsdruck der Hydraulik	180 bar	180 bar	180 bar
Hubkraft der 1. Zylinderstufe	30 t	30 t	30 t
Erforderliche Ölmenge	25 l	25 l	25 l

### Grundausrüstung

- Zuggabel 2.000 mm
- Aufbau in Rahmenkonstruktion mit Industriesperrholz
- Hydraulisch öffnende Seitenwand, in Fahrtrichtung links
- Mehrlagen-Parabelfeder
- Zweileitungs-Druckluftbremse
- Automatisch lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)
- Zweileitungs-Druckluftanschluss für 2. Anhänger
- Absperrhahn
- Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
- Zusätzlich 2 Hydraulikanschlüsse für Seitenwandöffnung
- 1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil
- Kipplagerverriegelung mit Überkreuzsicherung
- Zentrale Bordwandverriegelung
- Auslaufschieber (500 x 250 mm)
- Steigleiter an Vorderwand und Deichsel
- Automatische Anhängerkupplung
- Zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Lackierung
- Kotflügel und Schmutzfänger für alle Räder

### Sonderausrüstung

- Automatischer Gestängesteller für 2 Bremsachsen (AGS wartungsfrei)
- Ladegut-Leitklappe (entgegen der hydraulischen Seitenwand)
- Hydraulikanschluss für Seitenwandentriegelung für 2. Anhänger, System Oberrahmen
- Silageaufsatz 500 mm hoch, Aluminium, rot oder grün
- Rollplane mit Teleskop-Mittelrohr, komplett montiert
- Podest statt Steigleiter
- Planenrohr, klappbar
- Abnehmbarer Auslauftrichter, konisch mit Rohrstützen
- Abnehmbare Auslaufschurre, gerade oder konisch
- Abnehmbare Auslaufschurre über gesamte Fahrzeugbreite
- Reserverad 385/65 R 22.5 fabrikneu
- Mehrpreis für Sonderbereifungen: 425/65 R 22.5, 445/65 R 22.5, 500/60 22.5, 550/60 22.5, 560/60 R 22.5
- Rückwand geteilt mit 3 Auslaufschiebern
- Zentralschmierung über Schmierleiste
- Aktive Seitenmarkierungsleuchten



www.rudolphkipper.de

## Rudolph

RUDOLPH & SOHN GmbH  
Fahrzeug- und Maschinenbau  
Herstellung, Vertrieb, Service

Heeritaweg 4a  
38229 Salzgitter-Heerte

Telefon (053 41) 22 37 - 0  
Telefax (053 41) 22 37 - 37

kontakt@rudolph-sohn.de

Alle Angaben annähernd. Änderungen vorbehalten.  
Abbildungen teilweise mit Sonderausrüstungen.